

Blatt-Nr.: Wi19_3	BKT Moers	<b>Arbeitsblatt Caddy++</b> Schützschaltung	Datum: _____
----------------------	-----------	--	-----------------

Die Zufahrt zur Tiefgarage des Schulungszentrums ist mit einer Schrankenanlage ausgestattet.

Wenn ein Besucher in die Tiefgarage einfahren möchte, muss er den Klingeltaster (-S1) betätigen. Die Klingel (-P1) ertönt dann an der Rezeption, von dort kann mit Hilfe des Tasters (-S2) die Schranke geöffnet werden. Allerdings darf sich die Schranke nur öffnen, wenn sich auch ein Fahrzeug im Bereich der Kontaktschleife (-B3) befindet.

Ist die Schranke geöffnet, kann das Fahrzeug einfahren. Die Schranke bleibt für 10 s geöffnet und schließt dann automatisch wieder.

Ein Schließen der Schranke darf nicht erfolgen, wenn sich noch ein Fahrzeug im Bereich der Schranke befindet, dies wird mit der Lichtschranke (-B2) überwacht.

Die Schranke wird mit dem Motor (-M1) angetrieben, wenn der Motor in Betrieb ist, soll dies mit der Meldeleuchte (-P2) angezeigt werden. Die Steuerung ist als Drehrichtungsumkehr ausgeführt. In der geschlossenen Position wird der Endtaster (-B5) und in der geöffneten Position der Endtaster (-B4) betätigt.

Ein Auslösen des Motorschutzrelais oder ein Betätigen des Not-Halt-Schalters soll mit der Störungsleuchte (-P3) angezeigt werden.

Die Steuerspannung der Anlage kann über den Taster (-S4) ein- und über den Taster (-S3) ausgeschaltet werden.

