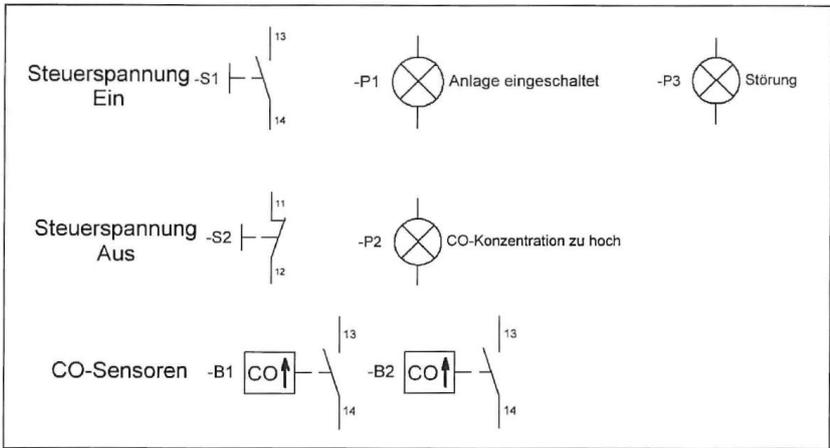


Die Luft innerhalb der KFZ-Werkstatt wird mit Hilfe von Abgas- bzw. Kohlenmonoxidsensoren (-B1,-B2) überwacht.  
 Wenn einer der Melder eine bestimmte Abgaskonzentration feststellt, soll der Lüftermotor -M1 eingeschaltet werden.  
 Wenn die Konzentration nicht innerhalb von 60 s wieder sinkt, soll auch der zweite Lüfter -M2 eingeschaltet werden.  
 Beide Motoren laufen dann so lange, bis durch die Sensoren keine zu hohe Abgaskonzentration mehr festgestellt wird.  
 Die Betriebsbereitschaft wird mit Hilfe von -S1 und -K1 hergestellt und durch -P1 angezeigt. Die Anlage lässt sich mit -S2 ausschalten.  
 Wenn einer oder beide Lüfter in Betrieb sind, soll dies mit -P2 angezeigt werden.  
 Der Motorschutz der Lüftermotoren (-M1, -M2) erfolgt mit Hilfe von Motorschutzschaltern (-F2, -F3).  
 Ein Auslösen der Motorschutzschalter soll mit der Störungsleuchte -P3 angezeigt werden.

Vervollständigen Sie den nachfolgenden Steuerstromkreis in aufgelöster Darstellung mit Hilfe einer CAD-Anwendung!



**Vorgabe:**

